

## **PROTEST WŁADZ SAMORZĄDOWYCH ORAZ RADY MIEJSKIEJ MIASTA ŁAZISKA GÓRNE W SPRAWIE PROJEKTÓW TRAS KOLEJOWYCH DLA KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI PROWADZĄCYCH DO CPK**

Władze samorządowe oraz Rada Miejska Miasta Łaziska Górne wyrażają stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanych w listopadzie 2020 roku nowych wariantów linii kolejowych dotyczących trasy Katowice-Ostrawa (wariant trasy jasnoniebieski i wariant żółty).

Obie, nowo zaproponowane trasy, nieujęte we wcześniejszych planach, są zagrożeniem dla struktury przestrzennej Miasta Łaziska Górne. Jego powierzchnia, która wynosi zaledwie 20,2 km<sup>2</sup>, a którą zamieszkuje prawie 22 tys. mieszkańców zostanie podzielona na dwie części, tracąc terytorialną spójność i charakter miasta. Dodatkowo pozbawiona zostanie tak nielicznych na terenie centralnego Śląska terenów przyrodniczych, co w konsekwencji niesie za sobą wysokie, nieodwracalne koszty społeczne, ciążące na przyszłości Łazisk Górnych.

Nasze Miasto leży w sercu Aglomeracji Śląskiej i od wielu lat udanie łączy spuściznę industrialną, której symbolami są istniejące na jej terenie duże zakłady pracy, takie jak należąca do PGG kopalnia „Bolesław Śmiały”, czy Elektrownia Łaziska będąca częścią Tauron Wytwarzanie z przyjazną adaptacją terenów zielonych służącą jako baza sportowo-rekreacyjna mieszkańcom i odwiedzającym miasto turystom. Ponadto, dzięki umiejętnie wdrażanym inwestycjom proekologicznym oraz istniejącemu od wielu lat systemowi dotacji miejskich sprawnie i skutecznie realizuje tak ważną na terenie Śląska politykę klimatyczną.

Realizowane z sukcesem inwestycje rewitalizacyjne, w tym również te wsparte w ramach funduszy unijnych zostaną zaprzepaszczone lub wręcz po prostu zniszczone, jeśli plany związane z wytyczeniem trasy jasnoniebieskiej bądź żółtej zostaną zrealizowane. Nowo zaproponowana trasa jasnoniebieska ma przebiegać przez środek naszego miasta, w tym przez zrewitalizowane w ramach RPO Województwa Śląskiego tereny rekreacyjne za basenem Żabka oraz w pobliżu lasu bukowego na Kamienicy będącego przyrodniczym dziedzictwem naszych przodków. Z kolei trasa żółta graniczy lub wręcz przechodzi przez prywatne nieruchomości mieszkańców ulic: Sikorskiego, Lasoki, Wyzwolenia i Cieszyńskiej.

**Jako władze Miasta Łaziska Górne oraz wybrani przez mieszkańców miasta radni Rady Miejskiej stanowczo i zdecydowanie sprzeciwiamy się propozycjom, które po pierwsze dzielą miasto na dwie części i po drugie zagrażają jego stabilnemu i zrównoważonemu rozwojowi.**

**Burmistrz Miasta Łaziska Górne**

  
**Aleksander Wyrą**

**Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Łaziskach Górnych**

  
**Tadeusz Król**