Łaziska Górne, dnia 20 maja 2021 r.

Marcin Horała
Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego
Portu Komunikacyjnego

Dotyczy: przebiegu trasy szybkiej kolei przez obszar Powiatu Mikołowskiego

Ze względu na niezmienne i nienegocjowalne stanowisko CPK, które nie uwzględnia rozwiązań korzystnych dla miast i gmin powiatu mikołowskiego, władze Powiatu Mikołowskiego oraz włodarze miast i gmin zgodnie stwierdzają, że wyczerpano możliwości wypracowania akceptowalnego wariantu trasy i w związku z tym wnioskują o wyznaczenie takiej trasy przebiegu CPK, która omijałaby tereny powiatu mikołowskiego.

Powiat mikołowski jest terenem silnie zurbanizowanym i doskonale skomunikowanym. Dotarcie naszych mieszkańców do Katowic, Krakowa, Wrocławia czy Ostrawy nie stanowi większego problemu. Planowana inwestycja nie będzie więc stanowić żadnej wartości dodanej dla mieszkańców Powiatu, gdyż jego teren ma być w istocie wyłącznie korytarzem przelotowym dla planowanej linii kolejowej.

Każda z zaproponowanych przez spółkę CPK trasa szybkiej kolei w sposób znaczący ingeruje w zastane środowisko – czy to naturalne (lasy, parki, zieleńce, zespół przyrodniczo-krajobrazowy, ogród botaniczny, w tym nowo zagospodarowane tereny współfinansowane ze środków UE), czy też infrastrukturalno-bytowe, będąc wysoce inwazyjną w sieć przestrzenną miast i gmin powiatu.

Wsparci licznymi głosami naszych mieszkańców nie zgadzamy się na takie traktowanie „naszej małej ojczyzny" i wnioskujemy o uwzględnienie głosu społecznego w planowanej realizacji poprzez wytyczenie trasy poza obszarem powiatu mikołowskiego.

Z poważaniem

STAROSTA MIKOŁOWSKI
Mirosław Duży

WICESTAROSTA
Tadeusz Marszolik

BURMISTRZ MIASTA
inż. Mirosław Blaski

BURMISTRZ MIKOŁOWA
Stanisław Piechula

WÓJT
GMINY ORZESZOWICE
mgr Marcin Kotyczka

BURMISTRZ MIASTA
mgr inż. Aleksander Wyra

WÓJT
GMINY WYRY
mgr Barbara Prasol

Do wiadomości:

1. Zarząd CPK
2. Krzysztof Gadowski, Poseł na Sejm RP
3. Adam Gawęda, Poseł na Sejm RP
4. Teresa Glenc, Poseł na Sejm RP
5. Maciej Kopiec, Poseł na Sejm RP
6. Marek Krząkała, Poseł na Sejm RP
7. Gabriela Lenartowicz, Poseł na Sejm RP
8. Grzegorz Matusiak, Poseł na Sejm RP
9. Bolesław Piecha, Poseł na Sejm RP
10. Michał Woś, Poseł na Sejm RP
11. Wojciech Piecha, Senator RP
12. Jerzy Buzek, Poseł do Parlamentu Europejskiego
13. Jadwiga Wiśniewska, Poseł do Parlamentu Europejskiego
14. Izabela Kloc, Poseł do Parlamentu Europejskiego
15. Jan Olbrycht, Poseł do Parlamentu Europejskiego
16. Grzegorz Tobiszowski, Poseł do Parlamentu Europejskiego
17. Łukasz Kohut, Poseł do Parlamentu Europejskiego
18. Marek Balt, Poseł do Parlamentu Europejskiego

Kopia: 1xSG

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Maciej Kopiec
Poseł na Sejm RP

Rybnik, dnia 2 czerwca 2021 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W MIKOŁOWIE
WPŁYNĘŁO
Kancelaria Ogólna
07. 06. 2021
Nr 38868 DG
ilość załączników 1 DG

Maciej Kopiec
Poseł na Sejm RP

Biuro poselskie:
Plac Wolności 19
44-200 Rybnik

Szanowny Pan
Tadeusz Marszolik
Wicestarosta Mikołowski

Starostwo Powiatowe w Mikołowie
ul. Żwirki i Wigury 4A
43-190 Mikołów

Szanowny Panie Starosto!

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 maja 2021 roku dotyczące przebiegu trasy szybkiej kolei przez obszar powiatu mikołowskiego chciałam poinformować o działaniach podjętych w tej sprawie przez Posła Ziemi Śląskiej Macieja Kopca.

Będąc członkiem sejmowej Komisji Infrastruktury Poseł Maciej Kopiec aktywnie angażuje się w działania wspierające samorządy oraz stronę społeczną, która ma wiele zarzutów do sposobu prowadzenia inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego w różnych miejscach w Polsce. Podjął również już kilka interwencji poselskich dotyczących koordynacji i realizacji budowy nowego lotniska oraz inwestycji towarzyszących w spółce Centralny Port Komunikacyjny.

W związku z jasnym i jednomyślnym stanowiskiem wszystkich samorządowców powiatu mikołowskiego Poseł Maciej Kopiec wystosował w dniu 1 czerwca 2021 r. interpelację poselską nr 24458 do Ministra Infrastruktury, którą dołączam do wyglądu. W razie jakichkolwiek pytań zapraszam do kontaktu, jednocześnie pozostajemy do Pana dyspozycji w tej lub innej ważnej dla naszego regionu sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Justyna Gabzdyl
Dyrektorka Biura Poselskiego
Posła na Sejm RP Macieja Kopca

Warszawa

Maciej Kopiec

minister infrastruktury

Interpelacja nr 24458

Interpelacja w sprawie przebiegu szybkiej kolei przez obszar pow. mikołowskiego

Szanowny Panie Ministrze!

W ostatnich miesiącach Centralny Port Komunikacyjny i związane z nim inwestycje kolejowe wzbudzają wile emocji wśród mieszkańców obszarów, przez które ma przebiegać szybka kolej.

Tak duża ingerencja w tereny silnie zurbanizowane, czy przyrodniczo-krajobrazowe wydaje się wszystkim nieprzemyślana, pochopna i podjęta wbrew społecznym sprzeciwom.

W dniu 20 maja 2021 roku Starosta Mikołowski, Wicestarosta Mikołowski, Burmistrz Miasta Orzesze, Burmistrz Miasta Mikołów, Burmistrz Miasta Łaziska Górne, Wójt Gminy Ornontowice oraz Wójt Gminy Wyry wystosowali do Pana Marcina Horały Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego wniosek o wyznaczenie nowej trasy przebiegu szybkiej kolei CPK.

Jak twierdzą samorządowcy, ze względu na niezmienne i niedające możliwości dalszych negocjacji stanowisko CPK, wyczerpanie możliwości wypracowania akceptowalnego wariantu trasy, brak jakichkolwiek korzyści dla powiatu oraz stanowczy sprzeciw społeczny, domagają się, aby spółka CPK wyznaczyła trasę, która całkowicie ominie teren powiatu mikołowskiego.

Wszystkie zaproponowane warianty pokazują, że jedynym celem tej inwestycji jest tylko jej wykonanie, a nie troska o mieszkańców, czy poprawa komunikacji między miastami. W niektórych wariantach trasa kolei wręcz przebiega przez środek miejscowości, ingerując w tereny mocno zurbanizowane, nowe osiedla, w innych niszczy tereny naturalne, przyrodniczo-krajobrazowe, lasy, ogród botaniczny, czy inwestycje współfinansowane ze środków unijnych.

W związku z powyższym bardzo proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy były prowadzone konsultacje społeczne związane z przebiegiem trasy przez powiat mikołowski? Czy uwagi poszczególnych samorządów zostały przewidziane w wyznaczeniu wariantów trasy szybkiej kolei? Proszę o przedstawienie wniosków z konsultacji.
2. Czy ministerstwo bierze pod uwagę wariant trasy szybkiej kolei, który omija całkowicie teren powiatu mikołowskiego?

3. Biorąc pod uwagę jednoznaczne, negatywne stanowisko wszystkich samorządowców powiatu mikołowskiego, ale także liczne głosy sprzeciwu mieszkańców wynikające z braku jakiejkolwiek wartości dodanej ww. korytarza przelotowego trasy CPK, po wielu miesiącach bez wyznaczenia akceptowalnego dla nich wariantu, proszę o podanie terminu podjęcia ostatecznej decyzji dotyczącej dokładnego przebiegu trasy szybkiej kolei?
4. Czy będą prowadzone dalsze konsultacje z samorządowcami i mieszkańcami powiatu mikołowskiego?
5. Czy w wyznaczeniu wariantów trasy wzięto pod uwagę ukształtowanie terenu, szkody górnicze, położenie terenów przyrodniczych oraz silnie zurbanizowanych? Proszę o przedstawienie opinii i analiz.
6. Czy przy wyznaczeniu trasy spółka CPK dokonała analizy porównawczej efektywności w walce z wykluczeniem komunikacyjnym budowy kolei wysokich prędkości względem kolei tradycyjnych? Proszę o przedstawienie analiz.

Do interpelacji załączam skan wniosku samorządowców powiatu mikołowskiego.

Z poważaniem,

Maciej Kopiec

Poseł Ziemi Śląskiej

Załączniki

1. CCF_000212.pdf

Jastrzębie-Zdrój, 6 lipca 2021 r.

Szanowny Pan

Tadeusz Marszolik

Wicestarosta Mikołowski

Szanowny Panie Wicestarosto,

W nawiązaniu do pisma z dnia 20.05 2021 r. w sprawie przebiegu trasy szybkiej kolei przez obszar Powiatu Mikołowskiego, informuję iż Poseł Krzysztof Gadowski złożył w tej sprawie interpelację do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka. W załączeniu przesyłam kopię niniejszej interpelacji.

Po otrzymaniu odpowiedzi z Ministerstwa Infrastruktury, niezwłocznie prześlę jej treść.

Z poważaniem,

Jacek Majewski

Jacek Majewski

Dyrektor Biura Poselskiego

Załącznik:

1. Interpelacja do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Platforma Obywatelska

BIURO POSELSKIE: 44-335 Jastrzębie Zdrój ul. Katowicka 24
tel. 32 47 54 055; kom.:509 890 544
e-mail: Krzysztof.Gadowski@sejm.pl, biuro@gadowski.pl

Szanowny Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

INTERPELACJA

W sprawie przebiegu trasy szybkiej kolei przez obszar powiatu mikołowskiego

Szanowny Panie Ministrze,

Zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) Program Kolejowy składa się w sumie z 12 tras kolejowych, w tym 10 tzw. szprych prowadzących z różnych regionów Polski do Warszawy i CPK. Program obejmuje łącznie 30 zadań inwestycyjnych 1 1789 km nowych linii kolejowych, których inwestorem jest Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Całość programu została zaplanowana na lata 2020 - 2034.

W przypadku województwa śląskiego to budowa 100 km nowych linii kolejowych i modernizacja 246 km linii istniejących. W zasięgu tych linii kolejowych znajdzie się 3,6 mln mieszkańców województwa.

Zaproponowany przez CPK przebieg trasy obejmujący miasta i gminy powiatu mikołowskiego, wywołał sprzeciw mieszkańców i władz samorządowych powiatu mikołowskiego, którzy wnioskują o zmianę przebiegu trasy. Każda z zaproponowanych bowiem przez spółkę CPK tras szybkiej kolei, w sposób znaczący ingeruje w zastane środowisko, zarówno naturalne (lasy, parki, zieleńce, zespół przyrodniczo-krajobrazowy, ogród botaniczny, w tym nowo zagospodarowane tereny współfinansowane ze środków UE), jak i infrastrukturalno-bytowe, będąc wysoce inwazyjną w sieć przestrzenną miast i gmin powiatu. Ponadto planowana inwestycja, ma być w istocie tylko korytarzem przelotowym dla planowanej linii kolejowej, więc nie stanowi żadnej wartości dodanej dla mieszkańców Powiatu. Dzięki istniejącej

komunikacji w regionie mogą oni bez problemu dotrzeć do Katowic, Krakowa, Wrocławia, Czy Ostrawy.

W związku z powyższym wnoszę o informację:

Kiedy ostatecznie zakończą się rozmowy z mieszkańcami i samorządowcami powiatu mikołowskiego w celu przyjęcia optymalnego przebiegu trasy?

Z poważaniem,

Krzysztof Gadowski
Poseł na Sejm RP

MINISTER INFRASTRUKTURY

STAROSTWO POWIATOWE
W MIKOŁOWIE
WPŁYNĘŁO
Kancelaria Ogólna
16. 07. 2021
Nr 49960 Fod
ilość załączników

Warszawa, dnia 15 lipca 2021 r.

Znak sprawy: CPK-2.054.20.2021

Podpis elektroniczny złożony przez M. Hozuta
weryfikowany w dniu 16.07.21 przez pracownika Kancelarii Starostwa Powiatowego w Mikołowie.
Wynik weryfikacji:
☒ ważny ☐ nieważny ☐ brak możliwości weryfikacji
Fudala
(podpis i pieczątka pracownika)

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na interpelację nr 24458 Posła na Sejm RP Macieja Kopca w sprawie przebiegu szybkiej kolei przez obszar pow. mikołowskiego, przesyłam poniższe informacje.

Ad 1. Czy były prowadzone konsultacje społeczne związane z przebiegiem trasy przez powiat mikołowski? Czy uwagi poszczególnych samorządów zostały przewidziane w wyznaczeniu wariantów trasy szybkiej kolei? Proszę o przedstawienie wniosków z konsultacji.

Uprzejmie informuję, iż na terenie powiatu mikołowskiego odbyły się konsultacje z samorządami na poziomie gminnym oraz powiatowym. Ze względu na pandemię Covid-19 konsultacje te najczęściej odbywały się w formie zdalnej. Trzeba zaznaczyć, że przeprowadzone do tej pory spotkania należy traktować jako konsultacje wstępne. Spółka CPK wyłania wykonawcę studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) dla linii Katowice – Ostrawa. Zasadnicze konsultacje odbędą się w ciągu 12 miesięcy od dnia podpisania umowy i będą realizowane przez Wykonawcę przy wsparciu CPK Sp. z o.o. Wraz z postępami prac nad studium planowane są dalsze etapy konsultacji społecznych.

Ad 2. Czy ministerstwo bierze pod uwagę wariant trasy szybkiej kolei, który omija całkowicie teren powiatu mikołowskiego?

Podczas planowania wariantów na tym obszarze brana była pod uwagę opcja przebiegu linii przez Tychy, ale z uzasadnionych powodów została odrzucona. Na rezygnację z tego wariantu wpływ miały przede wszystkim istniejące szkody górnicze w rejonie miasta Jastrzębie-Zdrój, które uniemożliwiają wprowadzenie linii dużych prędkości do tego miasta od strony wschodniej. Ponadto, utworzenie wariantu prowadzącego przez Tychy i docierającego w okolice Jastrzębia-Zdroju od strony zachodniej powoduje znaczne wydłużenie planowanej trasy, a co za tym idzie – wydłużenie czasu przejazdu oraz wzrost kosztów całej inwestycji. Dodatkowo taki przebieg trasy najsłabiej odpowiada na potrzeby komunikacyjne Rybnika i innych miast Rybnickiego Obszaru Węglowego, a poprawa obsługi komunikacyjnej tych miast należy również do głównych celów projektu.

Ad 3. Biorąc pod uwagę jednoznaczne, negatywne stanowisko wszystkich samorządowców powiatu mikołowskiego, ale także liczne głosy sprzeciwu mieszkańców wynikające z braku jakiejkolwiek wartości dodanej ww. korytarza przelotowego trasy CPK, po wielu miesiącach bez wyznaczenia akceptowalnego dla nich wariantu, proszę o podanie terminu podjęcia ostatecznej decyzji dotyczącej dokładnego przebiegu trasy szybkiej kolei?

Ostateczna decyzja, tj. wybór wariantu inwestorskiego, nastąpi wraz z zakończeniem prac nad Studium – Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym (STEŚ). Wyniki studium powinny być znane w terminie

zgodnym z trwającymi procedurami zamówienia publicznego. Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę, iż terminy i kolejność prac nad przygotowaniem inwestycji liniowych – studium korytarzowe, STEŚ, decyzja środowiskowa itp. w przypadku prac przygotowawczych Programu Inwestycyjnego CPK są definiowane obowiązującym prawem i nie odbiegają od wieloletniej praktyki procesów inwestycyjnych w Polsce, znanej również doskonale władzom samorządowym.

Ad 4. Czy będą prowadzone dalsze konsultacje z samorządowcami i mieszkańcami powiatu mikołowskiego?

Konsultacje z samorządowcami i mieszkańcami będą prowadzone na każdym etapie prac nad planowaną linią kolejową. Pod koniec maja, spółka CPK wybrała wykonawcę prac nad STEŚ, a podpisanie umowy planowane jest na najbliższe tygodnie. W związku z tym w ciągu najbliższego roku można zakładać konsultacje nad wariantami tras ze społecznością lokalną.

Ad 5. Czy w wyznaczeniu wariantów trasy wzięto pod uwagę ukształtowanie terenu, szkody górnicze, położenie terenów przyrodniczych oraz silnie zurbanizowanych? Proszę o przedstawienie opinii i analiz.

Pragnę poinformować, iż Spółka Celowa pozyskała dane o szkodach górniczych oraz uzyskała akceptację JSW S.A. oraz PGG S.A. dla przebiegu wszystkich wariantów będących w puli. Ukształtowanie terenu oraz stopień urbanizacji są wartościami rutynowo uwzględnianymi przez planistów. Z tego powodu linia Katowice – Ostrawa meandruje, nie przechodząc przez większe ośrodki miejskie, ale zapewnia ich obsługę komunikacyjną. Dotychczas wykonane zostały wstępne analizy przyrodnicze oraz uruchomiona została kompleksowa inwentaryzacja przyrodnicza dla potencjalnych terenów inwestycji. Wyniki inwentaryzacji (czas jej wykonania to pełne 12 miesięcy bez opracowania wyników) oraz dalsze analizy środowiskowe zostaną uwzględnione na etapie studium wykonalności.

Ad 6. Czy przy wyznaczeniu trasy spółka CPK dokonała analizy porównawczej efektywności w walce z wykluczeniem komunikacyjnym budowy kolei wysokich prędkości względem kolei tradycyjnych? Proszę o przedstawienie analiz.

Jednym z najważniejszych celów związanych z inwestycją CPK jest stworzenie układu komunikacyjnego zapewniającego odpowiednią konkurencyjność kolei względem transportu drogowego. Południowo-zachodnia część województwa śląskiego dysponuje doskonale rozwiniętym i wciąż rozbudowywanym układem drogowym (autostrada A1 i inne drogi wielopasmowe o przebiegu południkowym). Układ kolejowy (tradycyjny) został zaś wyznaczony jeszcze w połowie XIX w., w sposób daleki od optymalnego. Należy zaznaczyć, iż celem jest stworzenie układu komunikacyjnego gwarantującego optymalny czas dotarcia do Centralnego Portu Komunikacyjnego i do Warszawy z wielu regionów kraju, mając na uwadze, iż kolej konwencjonalna nie gwarantuje tego efektu. Linia kolejowa Katowice – Ostrawa jest również częścią projektu KDP V4 – kolei dużych prędkości łączących ze sobą stolice krajów Grupy Wyszehradzkiej. Jest łącznikiem pomiędzy polską (Centralna Magistrala Kolejowa) a planowaną czeską (zaawansowane prace studialne) siecią kolei dużych prędkości – nie może więc być linią konwencjonalną. Co istotne, dla linii Katowice – Ostrawa został także wyznaczony istotny cel regionalny – to poprawa komunikacji miast takich, jak Rybnik, Żory i Jastrzębie-Zdrój z Katowicami, ponieważ brak dostępu do wydajnego transportu kolejowego jest istotną barierą rozwojową dla tego regionu. Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę, iż budowana w pytaniu alternatywa pomiędzy kolejami dużej prędkości a kolejami tradycyjnym jest fałszywa w przypadku Programu Inwestycyjnego CPK. Jednym z podstawowych założeń programu jest zintegrowanie nowo budowanej infrastruktury kolejowej z istniejącym system. A zatem nowe linie kolejowe będą mogły służyć przewoźnikom do oferowania połączeń w standardzie KDP, jak i w standardzie kolei konwencjonalnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Marcin Horała

Sekretarz Stanu

Dzień dobry,

Przesłaliśmy do Państwa dnia 2 czerwca 2021 r. pismo dotyczące interpelacji poselskiej nr 24458 wystosowanej przez Posła Macieja Kopca do Ministra Infrastruktury.
Była ona odpowiedzią na apel samorządowców z powiatu mikołowskiego dotyczący przebiegu trasy szybkiej kolei przez obszar powiatu mikołowskiego.

W związku z otrzymaniem w dniu 15 lipca 2021 r. odpowiedzi na interpelację przesyłam ją w załączeniu, tak, aby mogli się Państwo z nią zapoznać.
Poseł Maciej Kopiec podjął również interwencje w spółce CPK.

Jeżeli będą mieli Państwo propozycje i sugestie dalszych działań, które Poseł mógłby podjąć w ww. sprawie, zapraszam do kontaktu.
Pozostajemy do Państwa pełnej dyspozycji zarówno w tej, jak i w innych ważnych dla naszego regionu sprawach.

W razie jakichkolwiek pytań zapraszam do kontaktu.

Z poważaniem,
Justyna Gabzdyl
Dyrektorka Biura Posła na Sejm RP
Macieja Kopca
tel. 730 730 758

Biuro Poselskie:
Plac Wolności 19
44-200 Rybnik

Podpis 1

Podpis prawidłowy.

Kwalifikowany podpis elektroniczny

Data i czas złożenia podpisu: **2021-07-15 10:25:53**

PODPISUJĄCY

Kraj (C)	PL
Nazwisko (SURNAME)	Horała
Imię (GIVENNAME)	Marcin Michał
Podmiot (CN)	Marcin Michał Horała
Numer (SERIALNUMBER)	PNOPL-81100203030
Organizacja (O)	Ministerstwo Infrastruktury
Adres (OID.2.5.4.16)	Chałubińskiego 4/6, 00-928, Warszawa

Numer seryjny certyfikatu: **39552054529018915**
Algorytm podpisu: **SHA256withRSA**
Certyfikat ważny (od - do): **2019-12-05 12:07:10 - 2021-12-06 00:59:59**

WYSTAWCA CERTYFIKATU

Kraj (C)	PL
Organizacja (O)	Enigma Systemy Ochrony Informacji Sp. z o.o.
Podmiot (CN)	CenCert QTSP CA
Identyfikator organizacji (OID.2.5.4.97)	VATPL-5261029614

Lista plików podpisanych elektronicznie powyższym podpisem:
K9INT24458 Odpowiedź - CPK pow. mikołowski.pdf