

OGŁOSZENIE BURMISTRZA MIASTA ŁAZISKA GÓRNE

**w sprawie bezpłatnej komunikacji autobusowej na liniach
Ł Łaziska, M Łaziska, N Łaziska, Z Orzesze, której organizatorem
jest Miasto Łaziska Górne.**

Na podstawie art. 23 ust. 6 i art. 19 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) Miasto Łaziska Górne z siedzibą w Łaziskach Górnych Pl. Ratuszowy 1, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta Łaziska Górne ogłasza co następuje:

1. Zamiar przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia - świadczenie usług na okres od 02.01.2024r. do 31.12.2027r. w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2. Określenie przewidywanego trybu udzielenia zamówienia – przetarg nieograniczony.
3. Przewidywana data rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia – 01.06.2023r.
4. Przewidywana umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy linii komunikacyjnej Ł Łaziska, M Łaziska, N Łaziska, Z Orzesze a przewidywany termin zawarcia umowy to wrzesień 2023r. z mocą obowiązującą od dnia 02.01.2024r.
5. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług przewozu osób i bagażu podręcznego w komunikacji zbiorowej na linii Ł Łaziska, M Łaziska, N Łaziska i Z Orzesze w dni robocze według rozkładu jazdy określonego pisemną decyzją Organizatora, w łącznej ilości nie przekraczającej **400** (czterysta) tysięcy wozokilometrów rocznie. Ilość wozokilometrów może ulegać zmianie w tolerancji 30% ogólnej liczby wozokilometrów. Rozkłady jazdy mogą ulegać modyfikacji.

Autobusy muszą spełniać następujące wymagania:

- a. autobusy będą spełniały wymogi techniczne określone przepisami prawa, w tym wymogi przewidziane dla pojazdów wykonujących przewozy w regularnej miejskiej komunikacji publicznej;
- b. autobusy będą dopuszczone przez właściwy organ administracji publicznej do przewożenia nie mniej niż **25** a nie więcej jak **29** osób i będą posiadać co najmniej 10 miejsc siedzących i co najmniej 5 miejsc stojących;



- c. masa własna każdego autobusu nie będzie przekraczać 6000 kg;
- d. autobusy będą posiadały po prawej stronie pojazdu, co najmniej dwoje drzwi dostępnych dla pasażerów, usytuowanych w ten sposób, aby każdy z pasażerów mógł wsiąść i wysiąść dowolnymi z tych drzwi, w tym co najmniej jedne drzwi powinny być otwierane oraz zamykane mechanicznie i sterowane zdalnie przez kierowcę i mieć szerokość minimum 80 cm w prześwicie na całej wysokości otworu drzwiowego (w przypadku gdy poręcze, bariery lub inne elementy pojazdu zawężają prześwit drzwi, szerokość drzwi mierzy się pomiędzy tymi elementami);
- e. autobusy będą posiadały przesuwne lub uchylne okno, co najmniej jedno po lewej stronie pojazdu lub wywietrznik dachowy, które pasażerowie mogą otwierać i zamykać samodzielnie, a mechaniczny wywietrznik dachowy, jeśli w taki został pojazd wyposażony, będzie otwierany i zamykany przez kierowcę w miarę potrzeb z uwzględnieniem życzeń pasażerów lub będą klimatyzowane;
- f. autobusy będą w pełni sprawne technicznie i będą posiadać aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym;
- g. konstrukcja każdego autobusu będzie umożliwiała przewiezienie wózka dziecięcego razem z dzieckiem lub wózka inwalidzkiego razem z osobą niepełnosprawną;
- h. autobusy będą wyposażone w urządzenia techniczne umożliwiające wjechanie do autobusu i wyjechanie z autobusu na wózku inwalidzkim;
- i. autobusy będą wyprodukowane nie wcześniej niż w 2019 r.;
- j. każdy autobus będzie wyposażony w system monitoringu wraz z urządzeniem rejestrującym w sposób ciągły obrazy z wnętrza pojazdu w czasie obsługiwaną linią, z widokiem umożliwiającym obserwację pasażerów wsiadających wszystkimi drzwiami, przy czym będzie istniała możliwość przechowywania zarejestrowanych obrazów wraz z datą i godziną ich powstania za okres co najmniej 14 dni;
- k. autobusy będą wyposażone w lokalizator GPS oraz dostęp do Internetu;



I. autobusy będą wyposażone w elektroniczne tablice informacyjne.

6. Trasy przewozu określone zostały w rozkładach jazdy, które stanowią załączniki do niniejszego ogłoszenia:

- a. linia „Ł ŁAZISKA” – załącznik nr 1,
- b. linia „M ŁAZISKA” – załącznik nr 2,
- c. linia „N ŁAZISKA”- załącznik nr 3,
- d. linia „Z – ORZESZE” – załącznik nr 4.

Tomasz Banasik

adwokat

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Aleksander Wyrę